

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21792/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotazy č. 47 - 72 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 47:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V soupise prací se nachází položky pro provizorní kabelizaci:

34	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	15,000
39	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	15,000
40	75A218	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - DEMONTÁŽ	kmpár	15,000

V soupisu prací se všechny tyto položky odkazují na přílohy č. 2.801 a 2.802. Domníváme se, že se tyto přílohy vztahují pouze k definitivní kabelizaci. Poskytne zadavatel tabulku a schéma kabelů i pro provizorní kabelizaci?

Odpověď na dotaz č. 47:

Součástí tohoto PS jsou také přeložky zab. kabelů zasažených stavební činností ve stanici Kolín. Mimo jiné se jedná se o přeložku v místě rekonstrukce kolejí, mostů a stavby nových trakčních stožárů na stávajícím záhlaví stanice směrem do Kutné Hory hl. n. (včetně zásahu do kabelizace spádoviště). Uvedená položka slouží k provizorní ochraně těchto kabelů. Výměry položek vycházejí z návrhu definitivní kabelizace včetně zahrnutí určité rezervy. Vzhledem k charakteru provizorní kabelizace nejsou tyto položky zahrnuty v přílohách č. 2.801 a 2.802 (odkaz na přílohy č. 2.801 a 2.802 v popisu položek byl smazán).

Dotaz č. 48:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi množstvím kabelizace v soupise prací a našimi výpočty (dle schématu a tabulky kabelů – číslo přílohy 2.801 a 2.802). Domníváme se, že správné množství je 74,17 kmpár, ve vztahu k položkám níže:

36	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	104,170
42	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	104,170

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 48:

Položky v soupisu prací jsou v souladu s přílohou 2.802 (5,41km x 7p1 + 5,525km x 12p1 = 104,17kmp).

Dotaz č. 49:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi množstvím forem a spojek v soupise prací a našimi výpočty.

				Množství v soupise	Výpočet
44	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	99,000	186
45	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	14,000	20
46	75A321	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM ² DO 12 PÁRŮ	KUS	28,000	14
47	75A322	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM ² PŘES 12 PÁRŮ	KUS	10,000	8

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 49:

Počty kabelových forem byly opraveny (položky č. 44 a 45). Položky 46 a 47 jsou v pořádku, v počtech spojek jsou také zahrnuty případné spojky na provizorní kabelizaci (viz odpověď na dotaz č. 47).

Dotaz č. 50:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V soupise prací se nachází následující položky:

12	702111	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	1 012,000
13	702112	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	2 285,000

V TZ se uvádí:

„Ve stanici v oblasti mezi krajními výhybkami (mimo oblast spojovacích kolejí) bude trasa vedena v kabelovém žlabu plastovém nebo betonovém, umístěném ve výkopu 50 cm hlubokém. V místech možného ohrožení kab. trasy větší zátěží (jízdy silničních vozidel), bude výkop hluboký 80 cm. Za krajními výhybkami směrem do trati, a také podél spojovacích kolejí budou kabely umístěny pod fólií s krytím minimálně 70 cm. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,2 m v oblasti mezi krajními výhybkami a 2,3 od krajních výhybek směrem na trať. V souladu s TKP bude v blízkosti trakčních stožárů kabelová trasa vedena ve žlabu v minimální vzdálenosti 0,3 m od hrany základů stožáru. Při stísněných poměrech a nedostatečné šířce drážního pozemku je nutné kabelizaci položit do pochozích žlabů v místě drážní stezky v souladu s TKP. Bližší popis trasy je v příloze 2.803 (Tabulka kabelových tras).“Zadavatel přikládá tabulku kabelových tras (č. přílohy 2.803). Z této přílohy není zřejmý rozsah požadovaných žlabů. Žádáme zadavatele o jednoznačné rozlišení/rozdělení každého požadovaného druhu a dimenze žlabu, a to do samostatných položek v soupisu prací. Případně prosíme o přesné specifikace

požadovaných žlabů (dimenze, materiál, pochozí/nepochozí, délka), které se požadují v rámci pol. č. 12 a 13 ocenit.

Odpověď na dotaz č. 50:

Návrh technického řešení předpokládá využití pouze zemních kabelových žlabů, čemuž odpovídá zmíněná položka. Pokládka pochozích žlabů se nepředpokládá. V případě, že zhotovitelem dodané kabelové žlaby v plastovém provedení budou vyhovovat únosnosti při uložení do výkopu hloubky 0,5m (tak jak je v projektu předpokládáno), pak nemusí být dodány žlaby v betonovém provedení. Betonové žlaby jsou předepsány např. pro křížení s plynovodem VTL, což není případ stanice Kolín. Rozměry kabelových žlabů v jednotlivých částech kabelové trasy jsou uvedeny v příloze 2.803 (sloupec pod názvem „žlab“), kde je jednoznačně uveden rozsah pokládky kabelových žlabů. Rozdělení kabelových žlabů v soupisu prací odpovídá příloze 2.803 a je uvedeno v položkách v ceníku OTSKP.

Dotaz č. 51:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V soupisu prací se nachází položky:

103	75C561	1	UKAZATEL (SVĚTELNÉ DODÁVKA	RYCHLOSTI PRUHY) -	KUS	2,000
104	75C567	1	UKAZATEL (SVĚTELNÉ MONTÁŽ	RYCHLOSTI PRUHY) -	KUS	2,000

Dle situačního schématu se předpokládá ukazatel rychlosti (se dvěma pruhy) u návěstidla Lc93, tedy položkově 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření, případně o opravu množství na 1 ks.

Odpověď na dotaz č. 51:

Bylo opraveno na 1 kus.

Dotaz č. 52:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

145	923821	1	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	5,000
-----	--------	---	-----------------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 52:

Jedná se o sloupek pro návěst „Hlavní návěstidlo je na opačné straně“.

Dotaz č. 53:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V TZ se uvádí, že bude provedena výměna návěstidel S1a a 1L za nové.

- Návěstidlo S1a jsme v situačním schématu nenalezli.
- Návěstidlo 1L je v situačním schématu zakresleno jako stávající.

Žádáme zadavatele o ověření/vysvětlení, případně o zohlednění v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 53:

Návěstidlo S1a je v situačním schématu umístěno na konci koleje č. 1a před námezíkem výhybky č. 1. Obě návěstidla (1L a S1a) zůstanou stávající, jak je uvedeno v situačním schématu stanice. Text o jejich výměně v technické zprávě je neplatný.

Dotaz č. 54:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“: V TZ se uvádí, že u stávajících seřadovacích návěstidel Se9 a Se10 bude zřízen izolovaný styk. Předpokládáme správně, že zhotovení izolovaného styku není součástí tohoto PS, ale je součástí profesí ostatních např. železničního svršku?

Odpověď na dotaz č. 54:

Ano.

Dotaz č. 55:

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“; PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“; PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: Ve výše uvedených provozních souborech se vyskytují položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II

Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis		Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 55:

V soupisu prací byla provedena oprava třídy těžitelnosti ze třídy II na třídu I ve všech položkách, kde je tato třída zmíněna. Jedná se o položky v PS 10-01-11, PS 06-01-21A, PS 06-01-21B. Změna se také projevila v SO 90-90, ze kterého

Dotaz č. 56:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: Dle kabelového plánu (č. přílohy 2.801) se předpokládá jak vybudování nových kabelů 4x1,5, tak naspojování stávajících kabelů 4x1,5. Pro zabezpečovací technologii se běžně používají kabely párované či čtyřkové.

- Nerozumíme zápisu kabelů TCEKEZE/TCEKPFLEZE 4x1,5 (párovaný, čtyřkový)? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
- Které položky v soupise prací odpovídají dodávkám a montážím nové kabelizace TCEKPFLEZE 4x1,5 o celkové délce 220 m?
- Předpokládáme správně, že ukončení kabelů 4x1,5 představuje položka č. 40?

40	75IH11	1	UKONČENÍ CELOPLASTOVÉHO PANCÍŘE DO 40 ŽIL	KABELU BEZ	KUS	28,000
----	--------	---	---	---------------	-----	--------

- Předpokládáme správně, že kabelové spojky/spojkování pro kabely 4x1,5 představuje položka č. 36?

36	75A331	1	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	21,000
----	--------	---	---	-----	--------

Odpověď na dotaz č. 56:

- a) Jedná se o stávající kabely typu TCEKEZE 4x1,5, které ve výchozím stavu budou spojovány do posunutých reléových skříní. Pro naspojkování lze využít i jiný vhodný kabel (např. párování).
- b) Tato kabelizace je součástí položky č. 25 (dodávka) a položky č. 26 (montáž).
- c) Ukončení kabelů 4x1,5 je součástí položky č. 32. Položka č. 40 se týká ukončení kabelů čtyřkovaných (10XN) a byla opravena na počet kusů 37 (viz dotaz č. 57).
- d) Ano, spojky kabelů 4x1,5 (typ ZE) jsou zahrnuty v položce č. 36.

Dotaz č. 57:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

41	75IH32	1	UKONČENÍ KABELU FORMA KABELOVÁ DÉLKY DO 0,5 M DO 25XN	KUS	28,000
----	--------	---	---	-----	--------

Výpočtem bylo zjištěno množství 37 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 57:

Položka č. 41 se týká kabelové formy čtyřkovaných kabelů 10XN0,8. Položka byla opravena na počet kusů 37. V souvislosti s tím byla také opravena položka č. 42 na počet kusů 37.

Dotaz č. 58:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: V soupisu prací se nacházejí položky:

47	75C416	1	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - PRONÁJEM	KUS	14,000
48	75C417	1	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ	KUS	14,000
49	75C418	1	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	14,000

- a) Předpokládáme správně, že jsou výše uvedené zámky určeny k zamykání výhybek č. 502 a 503 (dle TZ) v rámci provizorních stavů, kdy budou tyto uzamykané výhybky dočasně součástí traťového úseku Kutná Hora – Kolín?
- b) Pro vyloučení pochybností prosíme o prověření, že jsou uvedená množství v pořádku.

Odpověď na dotaz č. 58:

- a) Ano.
- b) Počet zámků odpovídá počtu závěrů na výhybkách (2x7).

Dotaz č. 59:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

17	702212	1	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	650,000
----	--------	---	--	---	---------

			"příloha č. 2.803 "		
			"Celkem "650 = 650,000 [B]		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

U výše zmiňované položky chybí v ZD příloha č. 2.803. Žádáme zadavatele o doplnění přílohy č. 2.803 či o potvrzení, že je množství u uvedené položky v pořádku.

Odpověď na dotaz č. 59:

Pro provizorní zabezpečovací zařízení se standartně nevyhotovují přílohy č. 2.802 (tabulka kabelů) a 2.803 (tabulka kabelových tras). Uvedená výměra v soupisu prací je vypočtena z trasy provizorní kabelizace (je společná s trasou sdělovacích kabelů a je uvedena v koordinacním výkrese stavby v části C) a ze schématických kabelových plánů. Odkaz na výkres č. 2.803 byl z popisů položek smazán.

Dotaz č. 60:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: V soupisu prací se nachází položky:

14	702111	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	82,000
15	702112	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	8 008,000

- U výše zmiňovaných položek chybí v ZD příloha č. 2.803. Žádáme zadavatele o doplnění přílohy č. 2.803 či o potvrzení, že je množství u uvedené položky v pořádku.
- Předpokládáme správně, že se v rámci výše uvedených položek požadují běžně zavedené, plastové, zemní/nepochozí kabelové žlaby?

Odpověď na dotaz č. 60:

- Pro provizorní zabezpečovací zařízení se standartně nevyhotovují přílohy č. 2.802 (tabulka kabelů) a 2.803 (tabulka kabelových tras). Uvedená výměra v soupisu prací je vypočtena z trasy provizorní kabelizace (je společná s trasou sdělovacích kabelů a je uvedena v koordinacním výkrese stavby v části C) a ze schématických kabelových plánů. Odkaz na výkres č. 2.803 byl smazán.*
- Platí odpověď, viz dotaz č. 50.*

Dotaz č. 61:

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: Dle TZ se předpokládá odsunutí reléových skříní autobloku a PZS u traťových kolejí do větší vzdálenosti mimo oblast stavebních prací. Dle situačního schématu přílohy č. 2.201 se jedná celkem o 13 ks reléových skříní vč. přeložky bateriových skříní a VTO. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, které položky, kterého soupisu prací odpovídají uvedeným činnostem.

Odpověď na dotaz č. 61:

Jedná se o položku č. 69 (montáž skříní) a položku č. 70 (demontáž skříní). Součástí těchto položek je také přemístění bateriových studní a VTO (bylo doplněno do popisu položek).

Dotaz č. 62:

PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

79	75C531	1	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - DODÁVKA	KUS	20,000
----	--------	---	--	-----	--------

Ze situačního schématu nevyplývají požadavky na nová návěstidla v trati dle položky výše. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, případně o odstranění položky ze soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 62:

Položka č. 79 byla smazána.

Dotaz č. 63:

PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“: V soupisu prací se nachází položky:

11	702111	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	31,000
12	702112	1	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	12,000

Dle tabulky kabelových tras se předpokládá pro položku č. 11 plastový žlab a pro položku č. 12 betonový žlab. Předpokládáme správně, že se požadují tyto žlaby zemní, tedy nepochozí?

Odpověď na dotaz č. 63:

Ano jedná se o zemní nepochozí kabelové žlaby.

Dotaz č. 64:

PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“: Ve schematickém kabelovém plánu PZS (č. přílohy 2.802) nejsou zakresleny napájecí kabely k přejezdům P3725 a P3727. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, součástí, kterého PS či SO a kterých konkrétních položek soupisu prací jsou tyto napájecí kabely.

Odpověď na dotaz č. 64:

Napájecí kabel pro PZS na přejezdu KK1 (P3725) je součástí SO 06-76-01 a napájecí kabel pro PZS na přejezdu KK2 (P3727) je součástí SO 07-76-02.

Dotaz č. 65:

PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“; PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“: V kabelových schématech (č. přílohy 2.801 a 2.802) je zakreslena žlutou barvou rušená kabelizace. V soupisu prací jsme pro tuto rušenou kabelizaci nenalezli odpovídající položky. Domníváme se, že soupis prací obsahuje demontáže pouze nových provizorních kabelů. Předpokládáme správně, že žlutě označená kabelizace nebude fyzicky demontovaná, ale zůstane v zemi? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 65:

Ano, rušenou stávající kabelizaci, která je uložena v zemi, se nepředpokládá ze země demontovat. Demontována bude pouze nově položená provizorní kabelizace.

Dotaz č. 66:

PS 07-02-41 Kolín, obvod Kaplička, kamerový systém

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky 62 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ 3960 kmvlákno. Nesouhlasí s množstvím uvedeným v položce č. 61 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN 4 kmvlákno. Správně při 4vl. kabelu má být 1000 m.

Odpověď na dotaz č. 66:

Trasy kamerového systému byly znovu přeměřeny a výměry v soupisu prací u položek č. 61 a 62 v soupisu prací upraveny.

Dotaz č. 67:

SO 06-81-01 Kutná Hora hl. n. – Kolín, obvod Kaplička, trakční vedení

Po prostudování technické dokumentace jsme v soupisu prací zaznamenali nedostatečný počet hod lokomotiv ve všech sortimentech. Žádáme Zadavatele o úpravu položek lokomotiv na:

74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY – MONTÁŽ)_ 1325 HOD

74CF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE – MONTÁŽ)_1850 HOD

74EF11 HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV_1410 HOD

Také žádáme o úpravu položky na:

74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE M_ 24 000 M

Odpověď na dotaz č. 67:

Soupis prací SO 06-81-01 byl překontrolován. Na základě kontroly byly upraveny výměry položek. č. 2, 3, 9, 32, 53, 72 a 80. Dále byla vymazána pol. č. 33.

Dotaz č. 68:

SO 07-81-01 Kolín, obvod Kaplička, trakční vedení

Po prostudování technické dokumentace jsme v soupisu prací zaznamenali nedostatečný počet hod lokomotiv ve všech sortimentech. Žádáme Zadavatele o úpravu položek lokomotiv na:

74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)_ 350 HOD

74CF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)_320 HOD

Také jsme zaznamenali, že chybí položky pro:

74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE M_3600 M

74C596 ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV _ 12 ks

74C5A1 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE _ 6ks

74C5A2 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA_6ks

Chybí odpojovače, pohony, mont lávky, vystrojení TP č.5,6,25,29,30,

Chybí NV lano 120Cu 180 M

Chybí položka pro demontáž kotevních sloupků 4 ks

Žádáme Zadavatele o doplnění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 68:

Soupis prací SO 07-81-01 byl překontrolován. Na základě kontroly byly upraveny výměry položek. č. 7, 42, 45, 49 a 71. Byly vloženy nové položky č. 76 až 90. Dále byla vymazána pol. č. 39.

Dotaz č. 69:

SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, trakční vedení

Po prostudování technické dokumentace jsme v soupisu prací zaznamenali nedostatečný počet hod lokomotiv ve všech sortimentech. Žádáme Zadavatele o úpravu položek lokomotiv na:

74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)_210 HOD

74CF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE – MONTÁŽ)_400 HOD

74EF11 HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV_290 HOD

Také jsme zaznamenali, že chybí položky pro:

74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE M_4400 M

74C596 ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV _ 8ks

74C5A1 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE _ 4ks

74C5A2 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA_4ks

Chybí odpojovače, pohony, vystrojení TP č.509, 512- kotvení svodů, lano 120Cu_ 375 m

Žádáme Zadavatele o doplnění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 69:

Soupis prací SO 08-81-01 byl překontrolován. Na základě kontroly byly upraveny rozměry položek. č. 8, 25, 28, 35, 38 a 56. Byly vloženy nové položky č. 67 až 76. Dále byly vymazány pol. č. 26 a 29.

Dotaz č. 70:

SO 09-81-01 Hlízovská spojka, trakční vedení

Po prostudování technické dokumentace jsme v soupisu prací zaznamenali nedostatečný počet hod lokomotiv ve všech sortimentech. Žádáme Zadavatele o úpravu položek lokomotiv na:

74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY – MONTÁŽ)_ 188 HOD

74EF11 HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV_92 HOD

Také jsme zaznamenali, že chybí položky pro:

74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE M_2620 M

Chybí zcela TD 1310 m+NL 1310 m

Chybí odpojovače 4ks na TP č.413,414,1,6, tažení lana 60 m

Žádáme Zadavatele o doplnění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 70:

Soupis prací SO 09-81-01 byl překontrolován. Na základě kontroly byly upraveny rozměry položek. č. 8, 42, 45 a 67. Byly vloženy nové položky č. 78 až 87.

Dotaz č. 71:

SO 10-81-01 ŽST Kolín, trakční vedení

Po prostudování technické dokumentace jsme v soupisu prací zaznamenali nedostatečný počet hod lokomotiv ve všech sortimentech. Žádáme Zadavatele o úpravu položek lokomotiv na:

74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY – MONTÁŽ)_ 640 HOD

74EF11 HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV_790 HOD

Také jsme zaznamenali, že chybí položky pro:

74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE M_12 760 M

74C596 ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV _ 8ks

74C5A1 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE _ 4ks

74C5A2 DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA_4ks

Chybí kotvení pohyblivé 10kN_4 ks

Chybí další kotvení pevné sestavy TV _ 2ks (Celkem má být 4 ks)

Chybí Lano 50 Bz pevných bodů 465,5m

Chybí odpojovače 3ks na TP č.611,612,614, tažení lana 120Cu 95 m, kotevní lišta 60-4_3ks

Chybí Návěst 1ks

Chybí demontáž brány 13 ks

Žádáme Zadavatele o doplnění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 71:

Soupis prací SO 10-81-01 byl překontrolován. Na základě kontroly byly upraveny rozměry položek. č. 38, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 64, 83 a 90. Byly vloženy nové položky č. 94 až 103. Dále byla vymazána pol. č. 53.

Dotaz č. 72:

SO 10-87-01 ŽST Kolín, ukolejnění kovových konstrukcí
Zaznamenali jsme, že chybí ukolejnění přes UPO cca 50 ks...celkem má být 55 ks. Žádáme Zadavatele o doplnění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 72:

V SO 10-87-01 je ukolejnění bran TP 603-604, 605-606, 607-608, 609-610, 611-612, 613-614 a 615-616, tj. 7 ks UPO 250V. Dále je v soupisu prací 1ks UPO 500V pro případné překolejnění krakorce vjezdových návěstidel. Žádné další ukolejnění se v rámci této stavby v žst. Kolín neprovádí. Výměry položek 1 a 6 byly upraveny na 8 ks.

Dotazy č. 73 - 74 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 73:

SO 06-10-01:

Ve výkazu výměr je v položce

48 502814 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z
ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ VODOROVNÝCH TL. OD 31 DO 40 MM 2 504,000

uvedena požadovaná tloušťka rohože od 31 do 40 mm. Ve výkresové dokumentaci ani v Technické zprávě požadavek na tloušťku rohože není uveden. Je nutné splnit tloušťku 31-40 mm? Je možné dodat antivibrační rohož menší tloušťky, pokud splní požadavky uvedené v čl. 7.2.4. technické zprávy? Pokud je nutné dodržet tloušťku 31-40 mm, je možné ji dosáhnout skládáním rohoží menší tloušťky na sebe?

Odpověď na dotaz č. 73:

Zadavatel prověřil požadovanou tloušťku antivibrační rohože a na základě tohoto prověření snižuje požadovanou tloušťku na rozmezí 21 až 31mm. Položka č. 48 byla v soupisu prací upravena na 502813.

Dotaz č. 74:

DI č.4 reaguje odpovědí na dotaz č.36 doplněním dokumentu kontaminace, respektive přílohy stran vzorkování z roku 2023: 01_kontaminacce_komplet.pdf

Z příloženého dokumentu je zřejmé, že výkopový materiál vzniklý stavební činností obsahuje extrémní hodnoty těžkých kovů – arzen, kadmium, olovo, měď, atd... + PAU. Tedy stavba se zjevně nachází v lokalitě zvýšených limitů. Tato skutečnost však znamená odlišné dopravní vzdálenosti a parametry pro ukládání odpadu na rozdíl od čisté výkopové zeminy (tedy kategorie splňující podmínky ukládání na povrch). Z výše popsanych důvodů žádáme zadavatele o přehodnocení limitní ceny zakázky.

Odpověď na dotaz č. 74:

Na základě dotazu zadavatel upřesňuje vykazování odpadu ze zemin. Aby bylo oceňování i sledování vykazování odpadu v průběhu realizace přesnější, rozdělil položku odpadu ze zemin na Inertní odpad (S-IO), který zůstane vykázan v původní položce R015111 a Ostatní odpad (S-OO), která je vykázána v položce R015114. Nová položka byla vložena do SO 06-10-01, SO 07-10-01, SO 08-10-01, SO 10-10-01 a do SO 90-90. Celková předpokládaná cena zakázky nebude měněna.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 6 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den + § 98 odst. (4) – prodloužení o 3 pracovní dny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 05 / 01 / 2026 nahrazeno: 09 / 01 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

č. 1 Zm05_Kutná_Hora-Kolín_251209

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)